

海星闪耀广州

2012 海星海事电气集团产品推介会广州站隆重举行



本报讯 2012 年海星海事电气集团产品推介会广州站于 8 月 25 日在广州市阳光大酒店隆重举行。广东省、广西省、海南省等地区军事代表室、船东、船厂、设计院等 100 余家单位的领导共 350 余人出席本次推介会,海星海事电气集团董事长傅文隆携海星团队策划举办本次推介会,并发表讲话。此次产品推介会也是海星海事电气集团继武汉、上海之后在全国举行的第三场产品推介会,主要向新老顾客展示各式各样的新产品、新技术,让顾客对海星的未来充满信心和期待。

推介会一开场,海星集团董事长傅文隆首先对各位领导致以诚挚欢迎:“真诚感谢各位军事代表室、船东、船厂、船检、

设计院的领导以及社会各界朋友一如既往地鼎力支持,海星集团能有今天的发展离不开在座各位的热诚帮助。我们希望通过此次产品推介会,使大家能够更好地、全面地进一步了解海星海事电气集团的发展历史、销售网络以及发展宏图,并与各位维系友谊,使海星人能够有机会为大家提供更好的服务,进一步拓展船舶配套领域的合作。”傅文隆说,“现在船舶市场行情低迷,海星海事电气集团将继续加强产品宣传、提高科研水平、保障产品质量,给顾客以最满意的产品和服务。”全场人员对傅文隆的开场讲话投以最热烈的掌声。晚宴在海星海事电气集团董事长傅文隆、中国人民解放军驻广

州地区军事代表局柯和海政委、中华人民共和国南海渔政渔港监督管理局副局长郭锦富、中华人民共和国广东省海事局技术装备处处长余灵和中海散货运输有限公司技术主任苏文伟一同启动水晶球中正式开始。

晚宴以震撼的锣鼓声开场,敲出了海星的事业蓬勃发展。集团公司销售部经理向莉通过企业视频与现场的 30 余款产品,将海星集团的发展历程,以及船舶灯具、船用阀门、救生消防设备等集团的各类产品作了详细的介绍,使顾客充分了解海星的发展与未来、新(改进)产品的性能、技术。当晚,海星海事电气集团作为日本三信公司灯具在国内的惟一代理商,特

邀请 KUSAGAYA 先生作讲话,在介绍海星集团的发展历史和新产品后,晚宴开始了精彩的表演。美妙的歌声、抒情的舞蹈、激情的乐器演奏、精彩的杂技表演、玄幻的魔术表演使宴会的气氛不断高涨,表演节目新颖层出。海星集团还邀请到了全国模仿秀冠军耀龙到场精彩的表演,他模仿著名歌星张学友的表演使现场激情澎湃,更有不少观众上台要他签名与合影。宴会还通过现场嘉宾抽奖、祝福短信抽奖等方式不断地给各位顾客带来了惊喜。整场三个多小时的晚宴各位嘉宾的祝福声、掌声、欢笑声生生不息,各种精彩绝伦的表演美妙不断。

海星海事电气集团经过 22 年的不懈奋斗与努力,在广大顾客的支持和帮助下,一直引领中国市场。海星海事电气集团将继续贯穿“争创一流企业、追求卓越品牌,让顾客更加满意”的企业质量方针。此次广州产品推介会的成功召开,不仅提供途径使广大顾客对海星有了更加全面的认识,也给了海星人展示诚挚服务的诚意与机会,同时也增进了与顾客的沟通与联络,大家对海星的未来发展充满了信心,称赞海星集团的发展模式是符合二十一世纪全球服务的途径,是中国的船舶灯具、阀门、电气、救生消防等船舶配套产品走向国际化的代表。

销售部/李雷诚

热烈祝贺中国船级社浙江分社成立



本报讯 8 月 7 日,中国船级社浙江分社成立揭牌仪式在宁波举行,中国船级社理事长兼总裁孙立成,浙江海事局局长高军,交通运输部党组成员、政策法规司司长何建中,省经济和信息化委员会副主任王素娥等领导出席仪式并为浙江分社揭牌,海星海事电气集团董事长傅文隆应邀出席成立大会。

中国船级社(CCS)成立于 1956 年,前身为中华人民共和国船舶检验局,是国家船舶技术检验机构,也是中国唯一从事船舶入

级检验业务的专业机构,在全球 60 多个港口设有检验机构。作为中国船级社设在浙江地区的直属机构,中国船级社浙江分社主要承担浙江地区内船舶、海上设施及相关产品的法定检验、发证和审图等工作。

何建中说:“去年年底,交通运输部决定在宁波、舟山、温州办事处及台州检验处的基础上,组成中国船级社浙江分社,旨在更好地适应浙江海洋经济发展的战略需要,更好地服务浙江航运业、船舶工业广大客户企业,从而有力促进浙江海洋经济快速发展、安全发展、健康发展。”何建中希望,中国船级社要以浙江分社的成立为新的起点,为浙江海洋经济发展发挥服务性作用,为水上交通安全监管发挥支撑性作用,为搭建低碳交通运输体系发挥基础性作用,为建设航运强国发挥先导性作用。

王建芬/整理

温州军分区领导莅临集团公司调研军民结合工作

本报讯 8 月 23 日,南京军区温州军分区唐社教副司令员在永嘉县人武部罗晴军部长的陪同下莅临集团公司调研,就军民结合工作及产品生产有关情况召开座谈会。集团公司行政副总邬妙军、销售部经理向莉接待并陪同考察参观。

烈日炎炎,但唐社教副司令员一行准时到来,足见对海星工作的支持与重视,让我们很感动。在座谈会上,邬妙军向各位领导介绍了海星海事电气集团目前的规模与发展历程,向莉详细介绍了集团产品的种类与性能特点;在产品展厅,唐社教询问海星海事电气集团的产品情况,对我们集团公司的研发能力给予了高度评价,对海星取得的众多荣誉奖牌表示祝贺,并希望我们今



后要走可持续发展的路线,以更高要求进一步地开展今后的工作!

领导的关怀和建议大家铭记在心!此次调研说明了军区首长对集团公司工作的高度重视,也从另一个层面证明了“军民情深”这样一个恒久不变的主题。

本报记者 佳华/报道

集团公司文化建设成果永嘉展出



本报讯 8月20日上午,温州市区)宣传部长及企业代表等100多人参加了会议。我集团公司党支部书记郭妙

实践活动现场交流会。温州市委常委、宣传部长胡剑谨出席会议并作重要讲话,县委副书记姜景峰致欢迎辞。县委常委、宣传部长林小露就永嘉县民企思想文化建设和“双聚”主题教育实践活动作了典型发言。市委企业思想政治工作领导小组成员及市直有关部门领导,各县(市、

军应邀出席会议,并作为我县10家企业代表之一,将企业和谐文化建设成果图片在现场展示。

根据省、市委宣传部门关于开展民营企业“双聚”主题教育实践活动的要求,永嘉县以“五抓五提”为抓手,以宣讲研讨鼓人心,以载体活动聚人心,以人文关怀暖人心,充分调动广大民营企业员工工作积极性,广泛动员各级领导干部和宣传文化工作者深入企业开展面对面的形势政策教育,微系列宣讲出奇效,大讨论宣传炼精髓,多途径宣扬造声势,大力推进民营企业思想文化建设,聚共识聚人心,促转型发展,“双聚”主题教育实践活动取得初步成效。

本报记者 佳华 摄影/报道



本报讯 为了提高公司整体素质,推动管理目标的实现,8月4日下午,公司组织了“质量管理体系”的专题培训。此次培训由总经理傅文隆担任讲师,参加培训人员包括所有行政管理人员、车间统计员、班组长级以上的管理人员和仓管员等涉及质量管理体系运行的人员。

培训课上,傅文隆结合公司的实际情况,先后对公司质量管理体系中的《设计开发控制程序》、《设施和工作环境控制程序》、《生产和服务提供控制程序》、《产品的监视和测量控制程序》、《不合格品控制程序》、《改进、纠正和预防措施控制程序》等六个方面进行了详细的阐述。傅文隆希望各位管理人员在日后的工作中,能够端正思想,以身作则,带领各自分管部门的员工将执行力贯彻在每一项工作中。

这次培训起到了多方面的利好作用,既使员工增长了知识,提高工作效率和质量,又提高了企业的凝聚力。公司历来注重员工教育、培训工作,编制出台了各项政策鼓励员工学习,组织开展各种培训活动,为提高员工素质和业务技能做出了不懈的努力,收到了显著的效果。

海欣阀门/陈萍萍

海欣船阀组织质量管理体系培训

苏州海星顺利通过德国船级社现场审核

本报讯 8月1日,德国劳氏船级社(中国)有限公司江阴区办公室验船师陈建新莅临苏州海星海事电气有限公司,对公司所申请的EC证书型式D模式认可(质量管理体系运行的有效性和救生衣、救生圈、救生服的技术、生产、品质记录的完整性)进行了为期一天的现场审核,经过公司各部门的努力工作,审核工作顺利通过。

审核期间,在常务副总黄大中和总工程师赵刚的领导下,各部门给予大力配合。此次审核涉及技术研发部、生产二部、品质管理部、采购部等相关部门。验船师对生产二部车间的生产能力和管理执行情况进行仔细地抽查,同时审核《质量手册》、程序文件、技术资料、检验标准等文件的覆盖率与有效性,最后对生产记录、检验记录的完整性和可追溯性进行了逐一审核。

在审核总结会议上,陈建新对此次审核表示充分肯定,同时也提出了宝贵的意见:可采用B+D的运作模式,完善对救生产品的技术资料、生产过程记录的准确性,加强品质记录的有效性,需做到标准、执行方法、记录三者相一致,确保产品的追溯性可靠有效,降低公司的潜在风险。

黄大中代表公司对审核老师表示慰问和衷心的感谢,同时对审核老师提出的意见进行讨论分析,制定纠正/预防措施,落实责任人员与完成时间,不断完善内部质量管理体系。

苏州海星/孟浩

阜宁县经信委领导视察海欣船阀

本报讯 8月17日上午,阜宁县经济和信息化委员会生产科科长张青、开发区经济发展局嵇达波一行专程莅临江苏海欣船用阀门有限公司视察2012年上半年度公司经营情况,并热情询问企业运行中存在的困难。公司行政副总郑可光陪同并接待。

郑可光向张青一行汇报了公司于2012年上半年的生产经营现状,并详细讲述了公司下半年的总体工作目标以及在企业发展中遇到又需要政府协调解决的一些困难。

张青对海欣船阀2012年上半年的成绩给予了充分肯定,对海欣船阀



目前存在的困难也表示理解,并表示会协调各部门积极为企业解决困难,也希望企业在困难的时候能坚定信心,排除万难,以更积极的姿态应对问题,将企业品牌做大做强,为地方经济建设贡献更大的力量。

海欣船阀/陈萍萍

让生活更精彩

——向莉获“新温州人演讲”优秀奖

本报讯 8月19日,“感受幸福”第六届新温州人演讲大赛决赛在温州瓯海梧田文化广场举行。全国各地来温工作的14名新温州人通过自创



文章演讲的方式讲述了大家带有温州印记的幸福故事。集团公司销售经理向莉亦获得此次比赛的优秀奖。

新温州人演讲大赛自2007年开赛以来已举办六届,今年的主题是“感受幸福”,吸引了百来名新温州人参赛。经初赛与复赛,共14名选手晋级决赛,经过精彩地演讲,激烈地角逐,虽未获得更高的奖项荣誉,向莉亦凭自己的原创作品《我的企业,我的家》获得“优秀奖”,可喜可贺!

人生中,各式各样的比赛很多,希望朋友们抓住机会,给自己多一个展示人生的绚丽舞台,让生命更加精彩!

销售部/向春才

荣誉篇

苏州海星荣获“AAA资信等级”

8月23日,苏州海星海事电气有限公司经江苏远东国际评估咨询有限公司的权威认证,最终审定为“AAA资信等级”企业。“AAA”是资信等级中的最高级别。

集团公司获评“市级企业技术中心”

7月30日,海星集团公司技术中心被温州市经济和信息化委员会评定为“温州市企业技术中心”。

集团公司再获“市专利示范企业”

近日,温州市科学技术局发文公布2012年度市级专利示范企业复审通过企业名单,海星集团公司再次获得此项殊荣。

集团公司获“县信用管理示范企业”荣誉

8月5日,受永嘉县工商行政管理局委托,乌牛工商所周建勋副所长专程到集团公司,将“永嘉县信用管理示范企业”的奖牌亲手授予董事长傅文隆。

◆营销专栏◆系列报道之

大连分公司

海星海事电气有限公司大连分公司成立于2005年,位于大连市商业CBD中山区人民路,主要负责东北地区及河北地区的产品销售、推广和服务,经过数年发展,在北方区域形成稳固的销售渠道和强大的关系网络。

大连分公司在市场开拓及销售过程中一直秉承着“诚信、主动、快速”的服务理念,诚信为本将产品质量提升到首要位

置,同客户接触时要积极主动,让对方感受到海星的诚恳,充分考虑到客户的需求。同时离不开总公司的大力支持与协助,将团队合作精神发扬光大,做到技术领先、发货及时和售后快速,得到客户的支持认可和信任。

发展新客户,稳定老客户。开拓新客户时,会有很多碰壁的时候,但是要做到胜不骄、败不馁,成功发展一个新客户只

是做到本职工作,并不代表你工作做得多么出色,而将新客户逐渐转变成老客户才是面对的更大挑战;切忌不要提前下结论,也不要给某一个客户定性,工作一定要到位,必须要继续努力与提高;勤于客户关系的管理,用活人脉资源,主动通过熟知的客户(船厂、船东、设计院)结识到新的客户,平时多拜访客户,与客户多进行沟通,要让客户感受到海星的诚意,为以后的合作打下坚实的基础。

在船舶市场整体低迷、同行业竞争激烈的今天,做到与时俱进,不断提高产品质量和服务标准,对分公司提出以下几个要求:今天的事今天办,能办的事马上办;

重要的事优先办,困难的事努力办;复杂的事梳理办,限时的事计时办;琐碎的事抽时办,额外的事协助办;私人的事下班办,所有的事认真办。首先从我做起,加强自身的业务素质,快速准确的将销售过程中出现的问题及时的反馈和解决,给客户一种干练的感觉,让客户对海星产品充满信心。另外加强与总公司的交流探讨,将目前船舶市场的发展和现状与总公司交流,开发出一些满足未来发展的前沿产品,努力走在行业的前端才能持续稳定健康的发展。对内严格要求自己,对外就需要我们去开发新的客户,比如海工、军工等项目,加强对阀门和救生设备的推广。

S 行业动态 S

2012 上半年航运市场分析、下半年航运业前景预测

(一)、2012 年上半年航运市场分析
国际干散货运输市场低位震荡

今年年初,受到全球经济低速增长以及我国经济持续回落影响,钢铁市场低迷,大宗商品需求整体处于低位,加上干散货船舶运力增幅仍然维持在高位,运输供需落差依然很大,市场复苏压力巨大,导致一季度国际干散货运输市场大幅下跌,虽然季度末出现缓慢回暖,但是 BDI 环比去年四季度也几近腰斩,市场整体处于历史低位。二季度初,受到全球主要新兴经济体经济增速的回暖、南美谷物旺季以及小宗散货运输需求旺盛的影响,市场整体运输需求有所回升,运价也随之小幅上扬,但是 5、6 月份随着干散货运力的大量涌入,运力过剩问题再度加剧,导致市场转而大幅下跌,7 月份,虽有小幅回升,但运价震荡幅度加剧。整体上看,上半年国际干散货运输市场运价持续低迷,BDI 指数在 1000 点左右的低位震荡。

国际油轮运输市场震荡走低

干散货市场的低迷也扩散到了国际原油运输市场。年初,受中国原油需求增长和世界主要国家石油战略储备增加的影响,国际原油运输需求小幅增加,然而油价的过快上涨和发达国家不断释放的石油库存,使得成品油运输需求有所减少。BDTI、BCTI 呈现震荡下降走势,整体上看 1 季度平均运价水平低于上年 4 季度。2 季度受主要经济体经济增速回落导致的用油需求不足,进口需求持续回落,国际原油运输需求小幅下滑,然而由于受油价回落和主营炼厂开工率回升影响,成品油运输需求有所回升。7 月,国际原油运输价格延续 2 季度走势,持续下跌,但下行幅度有所收窄。

国际集装箱运价虽有所回升但幅度有限

国际集装箱运输市场并未像干散货和油运市场一样低迷,由于受节假日影响较大,年初在许多国家节后逐步恢复开工和货主提前出货等因素的影响下,集装箱货量呈现逐步回暖态势。航运公司的平均舱位利用率从年初的 70%左右上升到 1 季度末的 90%左右。主要航线运价触底反弹,运价上涨幅度明显,其中欧洲航线上涨幅度较大,平均上涨了 700 美元/TEU 左右。2 季度,受美国经济复苏和旺季效应影响,货量基本保持稳定。班轮公司推出了一系列涨价计划成为推动市场运费上涨的主要因素,涨价范围也开始扩展到北美航线、南美航线、非洲航线、亚洲航线等。这也使得班轮公司开始不断释放运力,运力的释放使得航运公司的平均舱位利用率从 2 季度初

的 90%左右下滑至 80%左右,6 月末主要航线运费有所回落。7 月,市场运力供大于求的矛盾愈发凸显,运价指数整体呈现盘整态势。

(二)、航运市场长期低迷的主要原因分析
经济的低速运行导致的需求回落是上半年航运市场表现不佳的主要原因,但运力的过快增长更是加剧了航运市场的长期低迷。

首先,干散货运力投放持续高位。根据克拉克森的统计数据,今年上半年,全球新增干散货运力 5786 万载重吨,平均每月新增 946 万载重吨,高于 2011 年平均每月新增 817 万载重吨的水平。从现有的订单持有量和交付分布情况来看,预计下半年还将交付 5500 万载重吨,全年共计 1.1 亿载重吨,增速达 14%。运力的增速与干散货运输需求的持续下滑形成鲜明的对比,这也造成了干散货运价的持续下跌和市场的长期低迷。

其次,集装箱运力增速较快,制约了运价的有效回升。受新船不断交付及闲置运力不断减少两方面的影响,上半年集装箱运力快速增长。克拉克森的报告显示,2012 年全球新船运力预计将交付 140 万 TEU,尤其是 8000TEU 以上船舶全年预计将交付 70 余艘,达到 90 万 TEU,上半年已累计交付 41 艘集装箱货运船舶,累计运力 50 余万 TEU。运力的交付使得 3 月份闲置运力比重一度接近 6%,高达 302 艘 (91.3 万 TEU)。随着大型船舶的不断交付,上半年主干航线运力增长明显。在已交付的 41 艘新船运力中,32 艘进入亚欧航线,给亚欧航线带来不小的运力压力,也使得运价的提升较为困难。

而这之中,只有油轮运力受拆解速度加快的影响,控制较为得当,运力在上半年保持较低水平。根据克拉克森统计,2012 年上半年,万吨级以上船舶共计下水 87 艘,而同期各类船舶共计拆解 45 艘,世界油轮运力实际增长量仅为 42 艘,约 844 万载重吨,仅占总船队载重吨的 1.9%。

(三)、2012 年下半年航运业前景预测分析
2012 年下半年,经济的低位运行将使干散货运需求无法在短期内得到有效提振,加之运力过剩压力的影响,干散货市场总体仍将在低位徘徊;而受集装箱航运公司不断释放封存运力的影响,集装箱航运进一步涨价计划预计很难达到预期;而虽然国际油价的持续下跌在一定程度上缓解了航运企业的运输成本,使得油品运输有所回升,但经济的不确定性仍然会加大油

品需求的不确定性,预计原油和成品油运价指数仍将小幅震荡。

国际干散货运输市场形势依然严峻

受欧债危机拖累,下半年全球经济仍将低速运行,对大宗商品的需求难以有大的提振。我国作为全球最大的铁矿石和煤炭进口国,对国际干散货市场具有决定性影响,下半年我国针对房地产市场继续从紧的政策取向应该不会发生变化,经济的低速增长也会抑制基础设施投资,使得大宗商品的需求难言乐观。虽然近期国家不断释放流动性来刺激经济,但其效果如何仍有待观察。随着国内煤炭价格的大幅下降,国内外煤炭价格差距也在逐渐缩小,下半年进口煤增速有可能放缓。总之,需求在降温。而从运力来看,由于船舶制造市场低迷,下半年新增运力压力或较上半年有所缓解,但由于先前累积的新增运力已对市场造成明显压力,再加上手持订单仍有待下水,运力供需失衡局面仍将持续。短期内国际干散货海运市场将继续维持低位振荡,形势依然相当严峻,在长期运价远低于成本的情况下,将会有更多的船舶抛锚停航,部分抗风险能力较弱的中小航运企业可能迎来大面积倒闭。近期众多国际著名航运咨询机构预测,国际干散货海运市场要消化过剩运力,真正走出低谷至少需要一年半至两年时间,甚至更长。

集装箱运输恐难延续上半年涨价行情

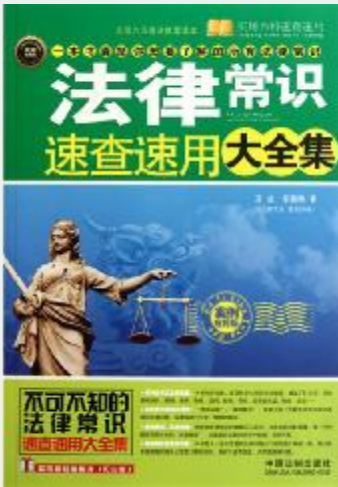
从集装箱运输需求来看,由于世界经济不确定因素仍然较多,增加了集装箱运输市场需求的不确定性,同时,欧洲债务危机仍有可能深化,发达国家一系列经济先行指标仍不断波动,使得主要航线市场需求更显扑朔迷离。预计下半年货量增幅可能较为平淡。欧美航线的需求增幅将更小,预计亚欧航线西行货量基本持平,南美、波斯湾等新兴市场航线需求增幅会好于主干航线。而从运力供给来看,据 Alphaliner 的最新统计,今年全球新船运力预计将交付 140 万标准集装箱,运力压力仍然较大。2013 至 2015 年,预计每年交付运力将超过 130 万标准集装箱,运力增幅可能仍有 8%左右,运力过剩将延续,而受集装箱航运公司不断释放封存运力和加速运力投放影响,短期内进一步涨价计划很难达到预期,预计各个航线会呈现不同走势。其中,欧洲航线受需求疲软和运力投放影响,运价预计会呈现小幅下滑,北美航线运费仍存在上行空间,其他航线整体预计将小幅震荡。

原油和成品油运输此消彼长

从原油运输需求来看,经济的持续疲

软将影响进口原油消费,原油贸易需求仍存变数,下半年原油运输市场负面影响不容小视,市场表现或将比上半年差。从原油运输市场的远期运价走势来看,由于 3 季度是传统淡季,预计原油运输市场要到 4 季度才能略见反弹。而相对而言,下半年成品油运输市场表现或将好于原油运输市场。波罗的海航交所远期运价走势预示,国际成品油航线,除中东至日本航线外,其他几条国际成品油航线运价下半年全部看涨,补库存需求将成为拉动未来成品油海运需求的主要因素。从克拉克森公布的成品油和原油库存看,全球原油库存呈逐月上升的趋势,但成品油库存却未能增长多少,相反美国的汽油库存还在减少。仅从补库存的需求来看,下半年成品油运输需求的增长潜力将高于原油运输。

摘自《中国船舶工业行业协会》



《法律常识速查速用大全集》

王旭、乐雯晴著 中国法制出版社 出版

人一生不可避免地会遇到很多问题。但是现实生活中,人们却普遍欠缺法律知识,法律意识淡薄。当生活中与他人发生争议或纠纷时、当发现自己的权益受到损害时、当想拿起法律武器保护自己时,往往感到不知从何入手。本书让广大读者更方便、更快捷且更系统地学习和掌握法律知识!



部门/车间	姓 名	生 日	部门/车间	姓 名	生 日	部门/车间	姓 名	生 日	部门/车间	姓 名	生 日
计划统计部	朱立俊	8 月 1 日	销售部	陈化东	8 月 13 日	苏州海星	王小华	8 月 5 日	海欣船闸	陈长春	8 月 6 日
装配一车间	廖满莲	8 月 1 日	装配一车间	叶桂英	8 月 15 日	苏州海星	俞利香	8 月 6 日	海欣船闸	顾立华	8 月 7 日
冲压车间	伍兴才	8 月 1 日	装配一车间	姜方敏	8 月 18 日	苏州海星	余 良	8 月 7 日	海欣船闸	全必洲	8 月 12 日
技术部	张青松	8 月 2 日	生产管理部	向 争	8 月 19 日	苏州海星	黎功会	8 月 8 日	海欣船闸	颜 磊	8 月 15 日
国外贸易部	夏美君	8 月 4 日	模具部	杨南丰	8 月 21 日	苏州海星	姜方美	8 月 9 日	海欣船闸	胡高明	8 月 15 日
销售部	张 娟	8 月 4 日	计划统计部	蒋仁庆	8 月 23 日	苏州海星	吕辈辈	8 月 11 日	海欣船闸	杨 勇	8 月 20 日
办公室	祝国柱	8 月 5 日	装配一车间	刘贤春	8 月 23 日	苏州海星	胡开宽	8 月 14 日	海欣船闸	陈克勇	8 月 26 日
模具部	林智森	8 月 5 日	冲压车间	艾省良	8 月 23 日	苏州海星	曹 佩	8 月 15 日	海欣船闸	刘玉龙	8 月 31 日
装配二车间	刘远玉	8 月 7 日	质量管理部	王平平	8 月 24 日	苏州海星	鹿晓辉	8 月 17 日	海欣铸造	黄为九	8 月 9 日
装配二车间	刘小黎	8 月 7 日	办公室	赵 杏	8 月 25 日	苏州海星	张思杰	8 月 17 日	海欣铸造	刘 宣	8 月 10 日
喷涂车间	夏先广	8 月 7 日	销售部	杨 龙	8 月 26 日	苏州海星	刘 颖	8 月 20 日	海欣铸造	王宝柱	8 月 11 日
物资采购	陈志明	8 月 9 日	计划统计部	姜方庆	8 月 26 日	苏州海星	孙阳阳	8 月 24 日	海欣铸造	吴康全	8 月 16 日
研发部	朱开炜	8 月 9 日	冲压车间	刘德权	8 月 28 日	苏州海星	蒋桂征	8 月 24 日	海欣铸造	刘 芳	8 月 16 日
喷涂车间	胡利平	8 月 10 日	金工车间	徐海建	8 月 30 日	苏州海星	朱 琴	8 月 27 日	海欣铸造	刘 平	8 月 19 日
研发部	邹富春	8 月 12 日	苏州海星	刘先花	8 月 1 日	海欣船闸	陈昌国	8 月 4 日	海欣铸造	李金定	8 月 20 日
金工车间	杨志忠	8 月 12 日	苏州海星	姚俊平	8 月 1 日	海欣船闸	陈 艳	8 月 6 日			

快乐的修鞋匠

● 文/黄永赞

每一次,走过路过林垵街,眼光都会不经意地朝那个角落打量,因为,在这个街道的一角,有一个很不起眼的鞋摊,摊主是一个患有先天性残疾的中年人。我曾经近距离地注意过,不仅仅是他身材矮小,而且手臂上长得毛茸茸的,像个多毛动物。更主要的是,他说话时声音很小,像蚊子一般“嗡嗡嗡”的,吐字不清,让人很是听不清楚,我总怀疑他的喉节有先天性缺陷或发声器官受到过损伤。总之,这个修鞋匠就是和常人不太一样。一看到他,我就很自然地把他归入社会弱势群体,从心里油然而多了一丝同情和怜悯,徒生一份侧隐之心。

无论刮风下雨,只要路过林垵街,总能看到守着那个补鞋摊的身影,比我们这些上班族还守时。一辆陈旧的手摇补鞋车,一个装着补鞋家什的木头箱子,一把

遮阳伞,再加上两张小木头凳子(一张是自己坐着干活,一张是供前来修鞋的客人坐),这就是他的全部。

他在这里摆鞋摊已经有年头了,周围小区的居民都是他的老主顾。我曾经在他这里补过几次皮鞋。有一次,我刚买的休闲皮鞋,没穿几天就裂开了“嘴”,想扔掉又可惜,毕竟是名牌的皮鞋,穿吧,又穿不出去。只好拎着开嘴的皮鞋让他试试看。他用那看着粗短的十指,上下翻飞着,一支烟的工夫就完成了,还仔细在鞋的周边抹了一圈胶水,收了我2元钱。价格公道加上技艺精湛,我想这就是人家都愿意大老远到他这里来修鞋的原因吧。

他也有不守摊的时候。只要有人下棋,他立马来了精神。每每有空闲的时候,他就会跑到旁边的烧烤摊看别人下棋,赶过去凑热闹,有时候还忍不住帮弱打强,

看哪个局势处于弱势就支招帮谁,有时候看人家走了一着臭棋在一旁干着急,好像他就是局中人似的,一副入迷的样子,想想还真有点意思。有时候,生意不忙的时候,棋摊上没人下棋找不到对手的时候,他也会当仁不让地和对方杀上几局,全神贯注的样子,往往对方走错一步棋而与对方据理力争,不肯让对方悔棋,那阵势真的让人忍俊不禁,让我不禁想起了少年时在乡下,夜晚时分在大门灯下和祖父对弈的情景,勾起了对少年时代的丝丝缕缕……

他黝黑的皮肤和一张满是褶皱的脸,让人想起为生活而劳作的小老百姓,尤其是那一双脸,岁月的沧桑、生活的磨难,全部写在饱经风霜的脸上。这是一个真正的草根,像野草一样顽强地生存着。他用锤子和锥子滋润人们行走的双足,用自食其力滋润自己平凡朴实的人生。

秋意渐暖

● 文杨一键

我书写的年月,是季节镌刻在脸上的褶子,一笑变得以意会。

九月踏着脚尖悄悄涉入了秋的领地,将怒放的夏,抛之脑后。而这季节是天地间的胆小鬼,它总是躲躲藏藏,不容易觅到。等发现了,便会有

一种猛然而至的感觉。九月暖得有些刻意,它是燥热之后与凉意未达的结晶。那番苦心地盛放的果实打落,砸中了贪吃者的牙齿和味蕾。鼓动暴躁的花骨朵纷飞跳跃,化作春泥是它的惯用伎俩,当你看到那花落叶零的攘攘熙熙,才会明白这只是秋

的开幕。在刻意避开阳光的夏日结束之际,我们踩着细碎的时光琉璃,小心翼翼地潜伏在三分之二阳光熨热的人群中。偶尔奔放地想要歌唱:歌唱夏阳下卖瓜自夸的幽默不复返;歌唱暴雨倾盆下兀自淋湿时的落寞;歌唱不可爱但又调皮的枯燥单调的工作与生活;歌唱季节带走的年岁洗礼了我们的心智和理想。却也曾在某个微凉的夜色里,开始试着安静下来,感受岁月在心中留下的伤痕和情绪,不善言的我们,不知道向孰人倾诉。更多的时候就是在季节更替中发呆,发时光中懵懂又无知的呆。这一切都糅合在这初秋的婉约中,我们含蓄蓄地,放慢步子,感受这暖意发挥的刚好。

九月是女孩们短裙换长裙的时候,是男孩们穿着衬衫打起整脚领带的时候。穿梭在其中的我们,浑然不觉这暖意已经开始包裹我们的身体和思想。九月不再是干柴烈火,九月是情意绵绵。就像从背后忽然而至的拥抱,讶异之后的我们转而欣然接受这蓄意的安排。温热的咖啡或茶开始捧上手心,晨曦中添了的那件单衣,最爱你的人开始起夜为你盖上踢去的被,也许嘴边毛糙的胡子都是为了掩饰它的刻薄和冷面。开始喜上握着的肉肉的手,开始窝在沙发里做爱做的梦,开始对着窗外落日的余晖欣赏有加,开始把莫名的心绪往季节上叹胃。这,只是开始。

如果九月过去了,秋会不会是浓烈而又辉煌,不得而知,也许偶然会蹦出个“秋老虎”,把我们撕扯着带回酷夏。但我们还是爱听从指令,随意它去挥洒,不管是什么颜色都是它独特的性格。关于这渐暖的格调—纯粹的个人主义,即便没有共鸣,对这个秋天无碍。

于是,我笑了的时候,我想问,你会不会觉得温暖?



征稿启事

为了更好地宣传和展示企业的发展历程、建设成就、经营方针和各阶段的目标,树立企业内外部形象,提高企业社会知名度、信誉度,丰富员工业余文化生活,培养员工文娱爱好和兴趣,提高员工写作水平和语言表达能力,陶冶情操,交流思想,传授经验,同时使企业文化建设得更富有特色,本报特向广大读者朋友们长期征稿。

稿件体裁不限,小说、诗歌(限30行左右)、散文、通讯、言论、随笔、杂记、图片(7寸以内)、书法(毛笔书法限4尺宣纸、硬笔书法限A4纸)、幽默笑话、脑筋急转弯、歇后语、漫画、生活常识等均在征收之列,文章字数以1000字左右为宜。

稿件一经采用,当月即付稿酬。在投稿时务必写上姓名、部门或联系地址及联系电话。摘录、剪辑之作必须注明出处、发表日期及原作者姓名;对于抄袭、剽窃之作,本编辑部有权另作处理。

联系电话:0577-67395567

E-mail: qg@haixing.com

——《海星报》编辑部



远航日出

读徐志摩散文有感

● 周雪松/文

终于读了一点儿书,关于徐志摩先生的散文,大概几十篇,从翡冷翠到天目山,从曼殊菲儿到吸烟与文化,还有《我的彼得》、《爱眉小札》等等,虽然早些年读《再别康桥》时已见识了这位诗人横溢的才华,可是当我一篇篇翻读他的散文时,我不由得逐渐放慢了速度细细品味,如同得了美食般,味蕾自然而地不肯轻易放过,我不由得发自心底地赞叹:“好一个布尔乔亚!好一个不可教训的个人主义者!”

不必说遣词造句,只是文中所罗列的欧洲文化名人,即宛若夜空里的闪耀的星辉,曼殊菲儿、卢梭、哈代……何其璀璨!当然,也许他与之相识,只道寻常,无意炫耀,然而,此无疑是他深受欧美浪漫主义唯美派文学熏陶的最好明证。也是他所追寻的资产阶级民主自由的力量发端。艺术,可以冲破文学和文化阵营之壁垒,如徐志摩般天马行空的想象让人称奇称羨。这就是才

情,可遇而不可求,苦吟派要花上多少时日能办到?倘以我匮乏的言语,只能用“潇洒”二字能评价。这“潇洒”绝不是月朦胧,鸟朦胧,让人迷幻,也不是装疯卖傻嬉笑怒骂,让人胆寒。倒是极坦荡中见了真性情,再加之那颗“赤子之心”,恐怕二十世纪中国文坛的巨匠和大师们也不过如此。

为了向各位明证,我很愿意再翻开《翡冷翠山居闲话》,因为我尚不能诵记下如此繁华而美好的章句,他这样写道:“阳光正好暖和,绝不过暖;风息是温驯的,而且往往因为他是从繁花的山林中吹度过来,他带来一股幽远的澹香,连着一息滋润的水气,摩挲着你的颜面,轻绕这你的肩腰”我的笔将这段文字抄摘在此处,可是我的眼却不得不读下去,一刻不停地读下去,似乎我从未读过,又似乎我永远都读不尽,这就是他散文奇妙地吸引你的无穷的张力。

关于他的思想,请不要质疑他的“赤子之心”。他在《关于女子》一文中这样写道:“我也望得见几千万已死的将死的未死的

人民在不可名状的苦难中为造物主的地面上留下永久的羞耻。在他们迟钝的眼光中,他们分明说明他们的心脏即使还在跳动他们已经失去感觉乃至知觉的能力,求生或将死的呼号早已逼死在他们枯竭的咽喉里”这是何等的深刻!在旧中国最动荡的年代里,他如何不愿做一名为民主为自由而战的斗士!只不过,他选错了道路,或者,浪漫主义诗人终究无法面对残酷的现实,他没有迈出最明确的一步。

当然,他未能跻身于大师的行列。其一,因为文化阵营的不同,其二,因为他英年早逝,终究未能给读者带来更多更优秀的作品,然而,关于这位风流才子似乎有更令人们所津津乐道的情感故事,从生到死,甚至超越了生命的终止,一个又一个才华出众却风格迥异的女子,想必他应该无憾,爱他的张幼仪,他爱的陆小曼,加上红颜知己林徽因。

摘一段《爱眉小札》,只当做是本文对徐志摩先生的一点儿忆念:“眉,我写日记的时候我的意绪益发蚕丝似地绕着你;我笔下多写一个眉字,我口里低呼一声我的爱,我的心为你多跳了一下……”正是“浓得化不开”……

以精立业

以质取胜

总顾问:傅文隆
顾问:李荣中
陈华
总编:邹妙军
责编:王建芬
核 查:邹妙军

知 识 窗

挑丝袜也讲健康

高质量的丝袜要具备四大特征:透气、有弹性、黏附性强、延展性好。因此挑选一双高质量的丝袜主要看四点:质地、色调、光泽、厚度。

一、摸质地。

一般来说**100%**鹅绒的都为高档丝袜,平滑柔软,弹性极佳,无论是加厚还是超薄都十分耐穿,透气性好,有利肌肤;采用包芯丝材料制成的为中档丝袜,具有超高弹性;普通摊位上的一些所谓“水晶”丝袜,价格低,大部分是劣质纤维、尼龙袜,透气性也不好,会遮挡腿部皮肤的正常呼吸。长期与皮肤接触,皮肤会变暗、变干、甚至掉皮屑,使皮肤变得干燥。

二、选色调。

肉色是永恒的色彩,可以和各种时装搭配;灰色自然大方,以配素色服装为佳;体态优美的女性,不妨选高档电子提花袜;偏爱性感神秘,或小腿不够细的女性,可以选择黑色丝袜,修饰腿形;假如你腿部的肤色暗淡、青黄,请选择莲藕色,它能使腿部皮肤看起来更具美感。

三、看光泽。

看得见肌肤的才是好丝袜:好的丝袜,即使是秋冬穿的厚丝袜,也应有光泽,令美腿若隐若现并透出朦胧的肤色。

四、选厚度。

丝袜的厚度是根据“**Denier**”来制定标准的。**D**数越高,表示纤维的相对重量较高,厚度也增加。**D**数越小,丝袜也就越薄越透。

穿丝袜之前,将手指甲打磨光滑,否则会刮坏丝袜。清洗时要用温和的肥皂水让丝袜先浸一会儿,用手轻拍搓洗,用毛巾将过多的水分吸掉,在阴凉处自然晾干。